



Environnement - Résultat Enquête CGT Airbus / CGT Airbus Survey Results

1er Semestre 2024

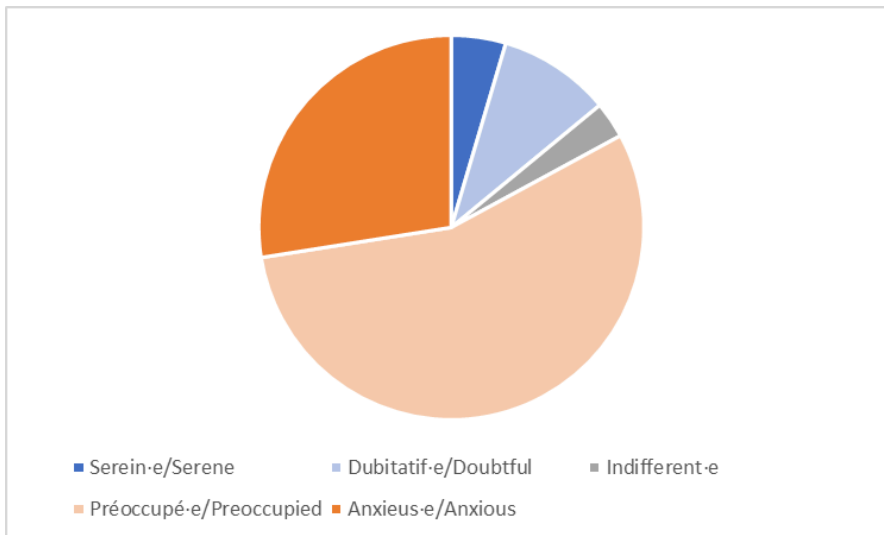
1. Participation

Le nombre de participants à l'enquête est de 720 (10000 tracts distribués)
Ce qui donne une participation de 7%

The number of answers is 720 (10000 pamphlets have been distributed)

2. Questions Generales

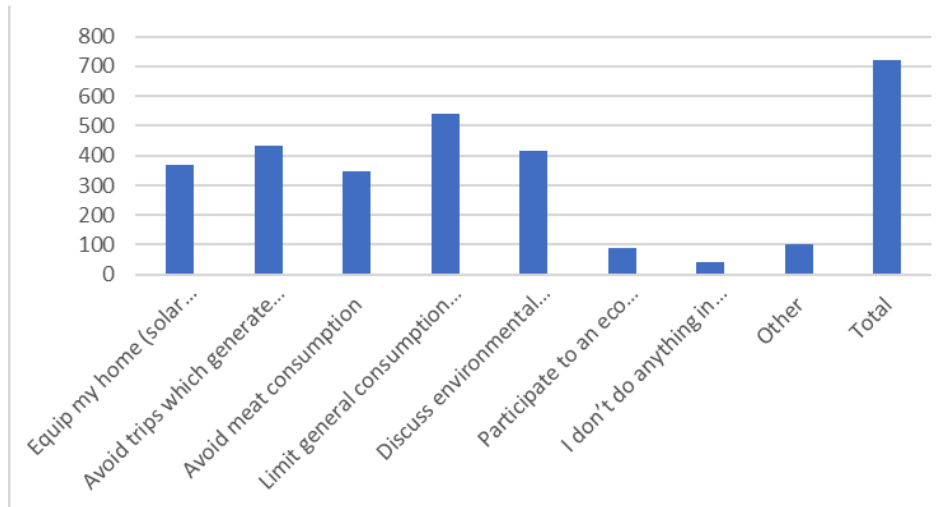
- Face à la question environnementale (evolution climatique, biodiversité...), êtes vous ?
With the environmental situation (climate change, biodiversity ...) ahead of us, you are ?



- A titre personnel, quelles sont les actions que vous mettez en place vis à vis des enjeux environnementaux ? (choix1 multiple)

In your personal life, what are the actions that you put in place in front of environmental challenges ? (multiple choice)

- 1 - Equiper et isoler mon logement (panneaux solaires, isolation, construction éco, ...)
- 2 - Eviter les déplacements générateurs de CO2 (automobile, avion, croisières...)
- 3 - Eviter l'alimentation carnée
- 4 - Limiter ma consommation générale (habillement, matériels électronique, loisirs polluants,...)
- 5 - Discuter des sujets autour de moi, régulièrement
- 6 - Militer dans une organisation écologique ou liée à l'écologie
- 7 - Je n'ai pas d'action particulière
- 8 - Autre



Les personnes ayant répondu à l'enquête semblent être au fait des enjeux majeurs (dont le premier : les émissions de CO2)

Respondents seem aware of the main environmental challenges (especially the CO2 emissions problems)

Autres :

Action pro-environnement :

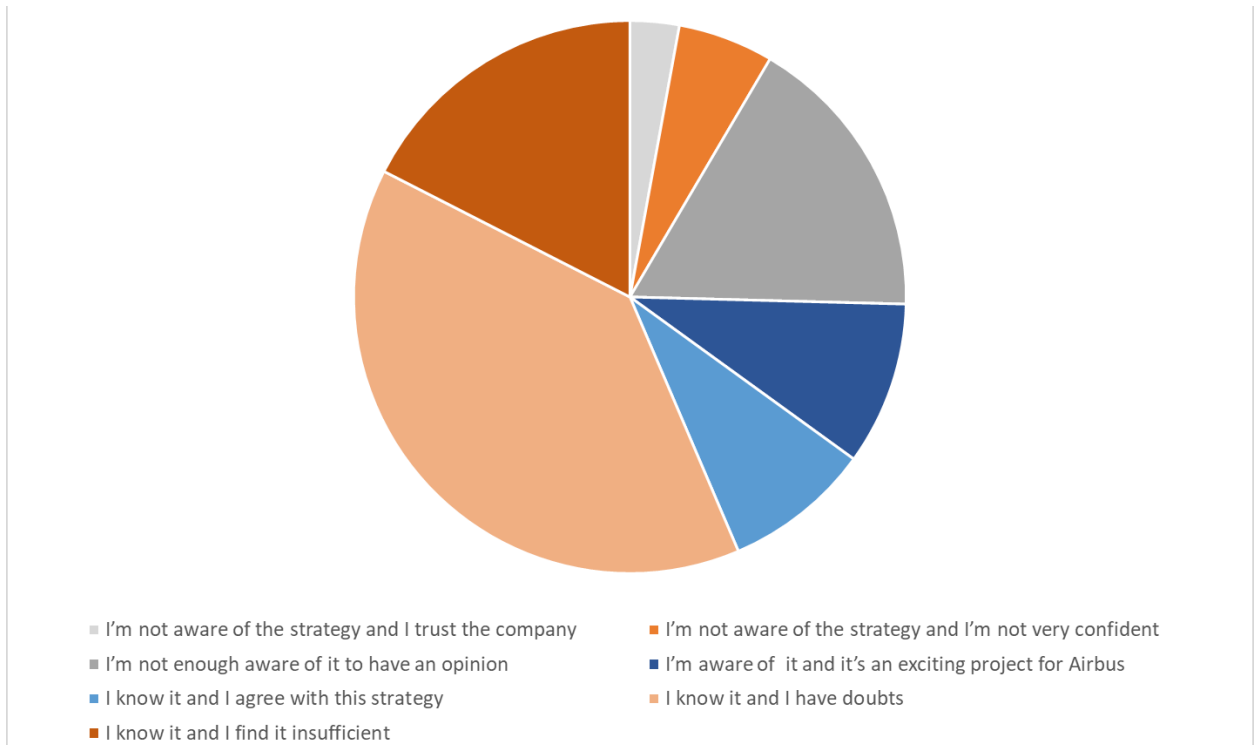
- A69 ramdam macaday
- Bouteille consignée
- Choisir une banque "durables" et épargner de façon "durable"
- jardin 0 pesticide, recyclage, composteur, pas de piscine, haie, arbres, Buy local and bio
- Zero waste"
- Haute Garonne environnement conseiller municipal et suis les réunions. HGE de la Région, J'envisage de m'engager politiquement à l'échelon local
- soutien d'une agriculture paysanne dans une AMAP
- Moins chauffer chez moi (18°C est largement suffisant quand on habite en ville et en appartement). Par ailleurs c'est bien trop
- "Limit electricity, water and gaz use at home.
- Recyclage, vote, Recycle
- Reduce waste
- Vegan, au lieu de végétarisme (même si la cantine malheureusement n' en propose pratiquement pas !), Alimentation complètement végétale
- Soutenir une association/organisation (agir pour l'environnement, TFP)
- Animation Fresque du Climat, Deploy the climate fresk.
- animation de la communauté "Ethique animale et transition vegetale" sur le HUB
- tri sélectif / moyens de chauffage variés (elec & bois) / voiture elec.
- Travailler chez Airbus à la décarbonation de l'aviation
- je roule en électrique.
- Education enfants, Child Education
- Reconversion professionnelle

- Éviter le plastique, diminuer les déchets
- consommer des fruits et légumes de saison, de préférence qui viennent de la région
- limiter la consommation d'eau
- Plantation parcelles de forêt,
- Arrêter de donner des tracts
- Énergie électrique nucléaire
- Initiative au sein de mon service pour sensibiliser et réduire notre empreinte carbone
- J'évite d'utiliser du cloud qui pollue la planète
- Favoriser le TT
- Financement de mouvments voulant la destruction de l'UE. Le libre échange étant incompatible avec l'écolog
- S'informer et développer le sens critique, faire un bilan de son empreinte environnementale globale, développer la résilience
- Je développe et déploie la solution digital SecondLife (marketplace pour réutiliser des assets non volant)
- véhicule électrique (utilisation / achat) Change my car to an hybrid one
- Boost4R (Reuse, Resell, Recycle, Referbush)
- sensibiliser mes proches
- "Compensation" CO2 des vols même si la solution n'est pas parfaite.
- Je milite à la CGT pour une transformation sociale
- Je plante des arbres dans le parking de mon supermarché et j'ai transformé une friche en jardin punk
- "Avoid all possible sorts of western, food, energia, etc.
- Use and promote the use of the bike
- Promote reduction of artificialisation of soil and promote grass, trees,
- Reduce beef consumption."
- Community Environmental Coffee houses. Development of garden locations in the community
- Reusability of things others or I don't need anymore (buying & selling over e.g. ebay, vinted, etc.)"
- Raise awareness on circular economy as a mitigation mean (among others)
- Involved in environmental associations
- Sensitize colleagues, take part to associations
- I repair everything to avoid replacement - cars, homes, appliances, clothe
- I work on technologies for sustainable aircrafts (fuel cells, etc.)

Actions anti-environnement

- Rassurer les gens autour de moi et informer sur la désinformation qu'on reçoit au quotidien
- Je fais me ré-informe sur les cycles solaires et la fabrique du consentement par les GreatReseteurs de davos.
- "Thank you for the survey but I'm fed up with the eco activist crook and the green kmers See the current situation of the farmers"

- Airbus a une stratégie pour répondre aux enjeux climatiques et à la décarbonation du trafic aérien. Que pensez-vous de cette stratégie sur le plan social et climatique ?
Airbus has a strategy to address climate change's challenges and decarbonization of air Traffic. What do you think about this strategy from a social and climate change point of view ?



Je ne la connais pas et je fais confiance à l'entreprise
 Je ne la connais pas et je ne suis pas très confiant-e
 Je ne la connais pas assez pour me prononcer personnellement
 Je la connais et c'est un projet enthousiasmant pour Airbus
 Je la connais et je suis d'accord avec cette stratégie
 Je la connais et j'ai des points de doute
 Je la connais et je la trouve inadaptée

- Professionnellement, quel pourrait être l'impact du changement climatique pour vous ?
From a professional point of view, what could be the impact of climate change for you ?



Il n'y aura aucun impact

Je ne sais pas et je suis confiant·e

Je ne sais pas et ça m'inquiète

J'envisage de changer d'entreprise à terme

J'aimerais un changement de poste chez Airbus

J'aimerais une évolution de mon poste et des métiers chez Airbus

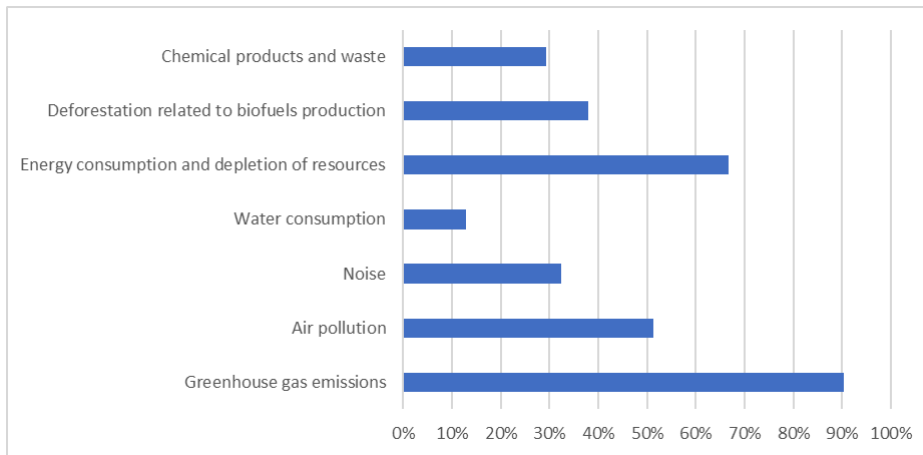
C'est une opportunité d'être actif face au changement climatique au sein d'Airbus

3. Questionnaire Long

Il a été rempli par 4 répondants sur 7 (411 réponses)

The long questionnaire was filled by 4 persons out of 7 in the short questionnaire

- Selon vous, quels sont les principaux impacts environnementaux 1 du secteur aéronautique? (Sélectionner les 3 plus importantes)
*In your opinion, what are the main environmental impacts of the aerospace industry ?
(Select 3 most important)*



Émissions de gaz à effet de serre (CO₂, NO_x, etc.)

Pollution de l'air (particules, oxydes d'azote, etc.)

Nuisance sonore

Consommation d'eau

Consommation d'énergie et épuisement des ressources

Déforestation liée à la production de biocarburants

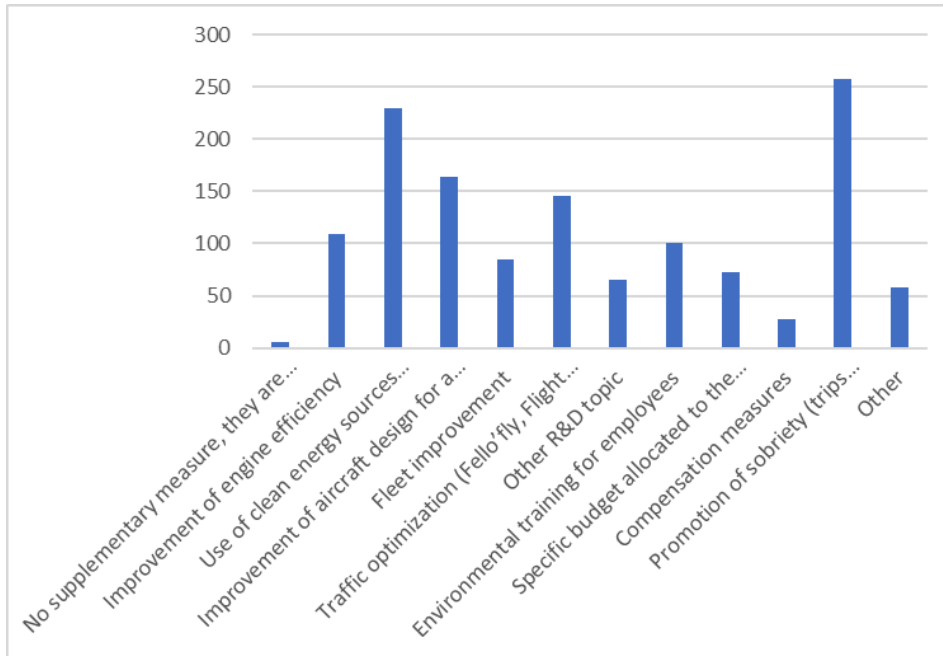
Déchets et produits chimiques

Analyse : les personnes ayant répondu au questionnaire sont conscients des impacts majeurs environnementaux de l'industrie aérospatiale

Analysis : people are well aware of the main environmental impacts of aerospace industrie

- Pensez vous que l'industrie aéronautique devrait prendre des mesures supplémentaires et si oui, quelles sont celles à amplifier pour réduire l'empreinte écologique du secteur aéronautique? (Sélectionner les 3 plus importantes)

Do you think the aerospace industry should take supplementary measures and if yes, what are the ones which should be amplified to reduce the ecological footprint of the aerospace industry ? (Select 3 main ones)



Aucune mesure supplémentaire, le sujet est suffisamment pris en compte

Amélioration de l'efficacité des moteurs

Utilisation d'énergie "propre" (carburants durables, électrification, hydrogène)

Amélioration de la conception des avions pour une meilleure efficacité énergétique

Modernisation de la flotte

Optimisation du trafic (Fello'fly, optimisation des plans de vol, ...)

Autres sujets Recherche et développement

Formation des employés aux enjeux environnementaux

Budget spécifique alloué aux employés-ées pour les enjeux eu1 environnementaux

Mesures de compensation

Encouragement à la sobriété (réduction des déplacements, train, ...)

Autre

Les 3 mesures vues comme les plus importantes pour le secteur aérospatial sont dans l'ordre :

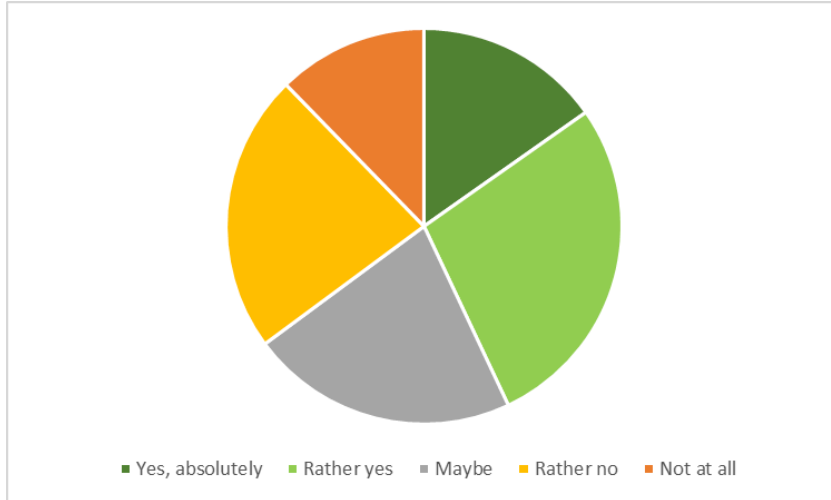
- L'encouragement à la sobriété
- L'utilisation d'énergies propres
- L'amélioration de la conception des avions pour une meilleure efficacité énergétique

Autre :

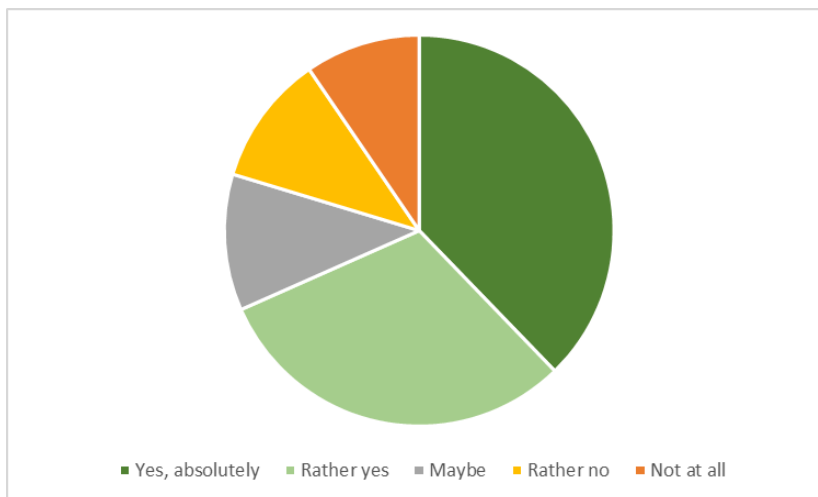
- Si vous voulez que les gens soient impliqués, il faut qu'ils aient un intérêt personnel à la clé (probablement financier...)
- Recyclage des avions, sourcing des matériaux, se préparer à produire moins en restant viable

- Végétaliser l'alimentation, qui est une des premières cause de réchauffement climatique (devant le transport !)
- Diversifier l'activité et notamment en direction des mobilités moins polluantes terrestres
- Arrêt des avions "ultra long range", préparer la décroissance de la production d'avion, changer totalement ! --> ferroviaire, naval
- Plafonnement du trafic aérien
- Augmenter les propositions végétales dans les cantines : Elevage =14,5% CO² mondiaux, Aviation = 2.5%
- l'avion n'a pas d'avenir.baissér la production d'avion
- Contraintes réglementaires pour taxer le kérosène comme il devrait et avoir un taxe carbone pour chaque déplacement
- Anticiper 1 modèle de développement sans croissance perpétuelle du nombre d'appareils en vol, trouver des alternatives au voyage
- Ayant quelques notions en Gestion du Trafic Aérien, Fello'Fly est une chimère pour diverses raisons (dommage j'ai atteint la lim
- Debanaliser le vol, refaire du luxe, du Concorde. Moins d'avions, mais des beaux.
- Clarifier l'ingénierie climatique et traiter les chemtrails et contrails.
- Airbus subit le capitalisme. C'est le système capitaliste qu'il faut faire évoluer.
- Télétravail augmenté
- Éviter le greenwashing et assumer que l'industrie aéronautique pollue, sans se défaire des responsabilités.
- La décroissance. C'est un changement de paradigme indispensable, Rethink our business model and integrate the probable need to decrease our sells
- Transports en commun 100% remboursés
- Anticipation d'un ramp Down (au lieu du ramp up)
- Modernisation et optimisation de la production et tout ce qui en découle. Réorganisation de la logistique, FALs «plus vertes»...
- Adopter une stratégie compatible avec une réduction du trafic
- L'aéronautique tel qu'il est aujourd'hui est voué à disparaître et plus rapidement que airbus peut réagir
- "permaculture" en industrie
- Limiter la vente du nombre d'avions mais cela ne pourra se faire qu'avec une réglementation européenne
- se préparer à un monde sans pétrole : si extrêmement peu de pétrole est dispo, quels sont les avions qui répondront aux besoins
- influencer sur les politiques locales pr mise en place pistes cyclables pr se rendre sur les sites + restauration bio locale saison
- Aerospace impact on climate represent a Tiny part of climate impact as Now we All know that 30% is coming from méthane
- Investment in traceable compensation such as Direct Air Carbon Capture and Storage
- More crazy projects like that of Airbus UpNext that are highly motivating
- A faster transition/implementation of research topics onto flying aircraft. Reduce the significant gap from R&T to Engineering.
- Adopt circular economy principles

- La mission d'Airbus "we pioneer a sustainable aerospace for a safe and united world" a-t-elle du sens pour vous ?
Does the Airbus mission "we pioneer sustainable aerospace for a safe and united world" have meaning for you ?

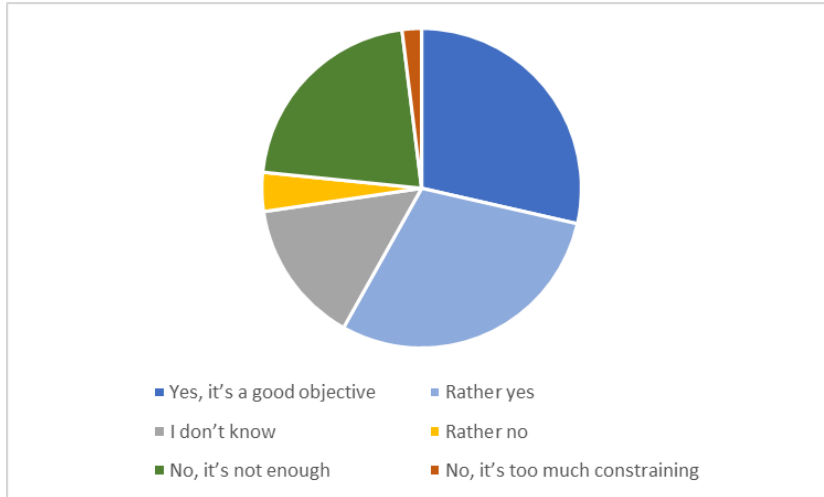


- Etes vous d'accord avec l'engagement du secteur aérien (ATAG et ICAO) d'être "net zero" carbone en 2050 ?
Do you agree with the aeronautical industry engagement (ATAG and ICAO) to reach "net zero" carbon emissions in 2050 ?
(<https://www.icao.int/Newsroom/Pages/FR/ICAO-welcomes-new-netzero-2050-air-industry-commitment.asp1> <https://atag.org/industry-topics>)

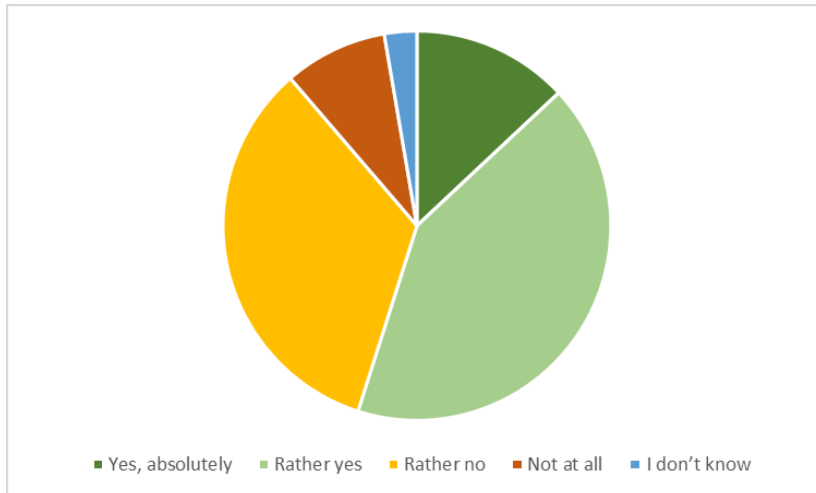


- Etes vous d'accord avec l'engagement SBTI d'Airbus (Science based Target Initiative) d'Airbus pour 2035 (-65% des émissions de CO2 du scope 1 & 2 -entreprise- en 2030 et - 45% des émissions scope 3 -des produits livrés- en 2035) ?

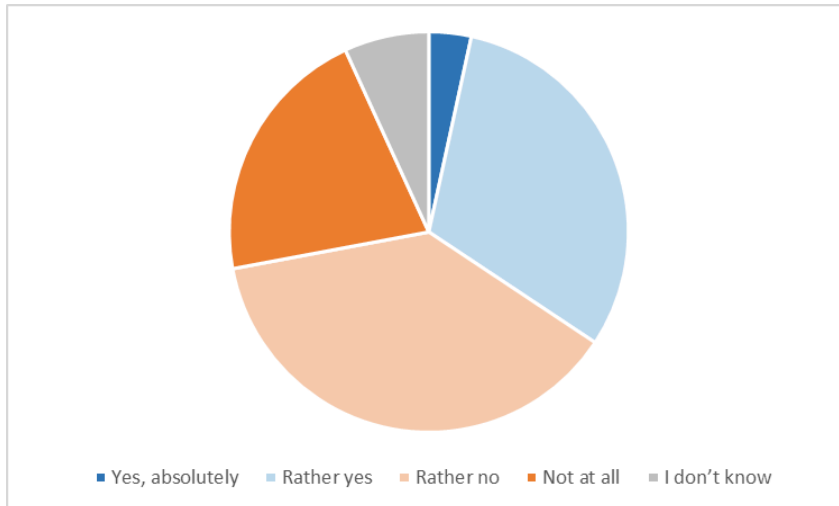
Do you agree with the Airbus Science SBTI engagement (Science based Target Initiative) for 2035 (-65% of CO2 emissions for Scope 1 and 2 -company- in 2030 and -45% of emissions for scope 3 - deliveries - in 2035)



- Avez-vous suffisamment d'informations sur la stratégie "sustainability" d'airbus ?
- Do you have sufficient information about the "sustainability" strategy of Airbus ?*



- Etes vous confiant·e dans la capacité d'airbus de rendre réelle cette stratégie (SAF, LH2, e-action, zero-e, etc) ?
Are you confident in the capacity of Airbus to make this strategy real ? (SAF, LH2, eAction, zero-e, etc...)



- Si vous avez des doutes, pour quelles raisons ?
- *If you have doubts, why ?*

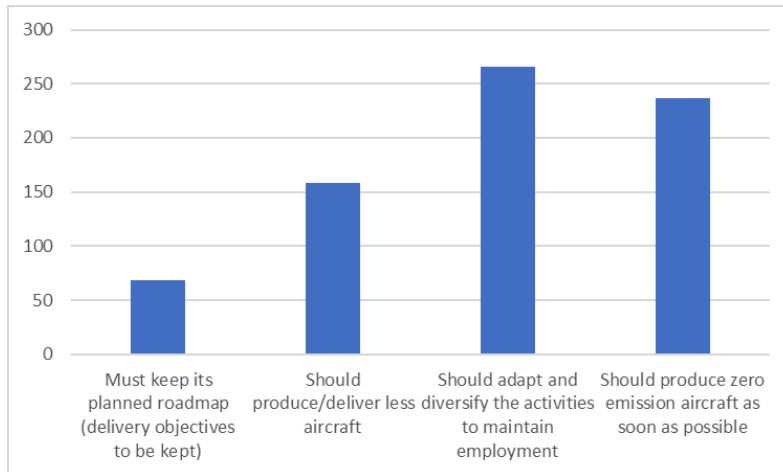
De très nombreux doublons ont été supprimés :

- Les quantités d'énergie décarbonée et de terres à allouer pour rendre réelle cette stratégie sont beaucoup trop important. Il y
- La stratégie ATAG repose trop sur l'intégration de SAFs qui ne parviendront pas à l'échelle.
- La stratégie est bonne mais je crains un manque d'ambition à l'échelle mondiale.
- Stratégie court-terme : ramp-up des livraisons
- Les infrastructures aéroportuaires pour l'hydrogène sont loins, très loins... j'ai peur qu'on reste sur kérosène, Pas d'unanimité sur la technique de substitution laisse penser que c'est un mythe
- J'ai parfois l'impression que l'avion à hydrogène n'est qu'un prototype pour Airbus mais j'en vois moins l'issue commerciale.
- Je doute de la réelle intention de prendre toutes les mesures nécessaires à l'atteinte des objectifs. Les \$\$ resteront prio, la finance reste prio... / rien pour les collaborateurs qui jouent le jeu...
- Airbus élude la problématique de production des carburants Saf et hydrogène à grande échelle / Je n'ai vu aucune étude sérieuse sur le sujet
- Greenwashing, (Guillaume Fleury sur France Inter) croissance du trafic incompatible avec l'urgence de la baisse du CO2
- pb acces au 1^{er} matières premières
- Aucun doute sur la capacités des cerveaux et énergies des employés d'Airbus. Mais sont-ils assez mobilisés sur ces sujets ?
- les stratégies de compensation ne marchent pas !!!
- L'efficacité des moteurs hors pétrole est loin de me sembler suffisante et les SAF vont entrer en concurrence avec la production de nourriture
- Les dirigeants ont des mandats politiques et ne seront peut être plus là pour assumer ces objectifs

- il n'y a pas assez de fer, cuivre, lithium... => déconsommation!
- Planning de développement et moyens associés
- Investissement insuffisant mais beaucoup de communication pour continuer le business "as usual"
- La situation géopolitique peut stopper tout effort du jour au lendemain. Ou les pandémies. Tout ça en raison du changement climatique
- Budget R&D indexé directement sur les livraisons. Pas identifié de changement dans les discours
- Je doute encore par rapport à pourquoi les cantines ne sont pas plus orientées à avoir une alimentation plutôt végétarienne
- Airbus became green, subcontracting its polluting process. Only marketing is working in Airbus and no actions behind.
- volonté vs viabilité économique (airlines), solutions non adaptées (eAction)
- Car toutes ces solutions sont incertaines, ne dépendent pas d'Airbus et occultent l'essentiel (besoin de réduire le trafic)
- On se disperse à vouloir tout faire en même temps, on parle d'hydrogène alors que ça ne résoudra le problème qu'après 2050
- Pourquoi 10% du budget alloué à la décarbonisation
- Hydrogène aircraft maturity
- les avancées technologiques autour de l'électrique ne sont pas assez rapides
- L'agenda 2030 n'est plus crédible, sciences n'est pas sciences. L'infertilité et les cancers ne viennent pas du CO2.
- Peur que ça arrive trop tard
- L'organisation complexe et l'inertie de la boîte
- Crainte de "l'externalisation" du problème : avions électriques ne sont qu'aussi propres que l'électricité qu'ils consomment...
- Les employés n'y croient pas donc ça ne peut pas avancer
- Doute que le ramp up soit compatible avec les accords de Paris
- On travaille dans l'aéronautique, faut arrêter de nous prendre pour des pigeons, on ne demande pas à Total du pétrole non polluant
- Entre nourrir les gens et transporter d'autres vers des plages, il y a peut-être une priorité évidente
- Il y a 0.04% de CO2 dans l'air, le CO2 est bénéfique pour la planète. Les polluants chimiques sont passés sous silence
- pas assez d'huile usagée disponible dans le monde
- Les modèles sont basés sur des biais au niveau des hypothèses (Iso trafic, disponibilité des matières premières, pollution et dé
- la prise de conscience est trop light et trop lente
- Le doublement de la flotte actuelle va prendre tout le budget/ressources, la stratégie "sustainability" est un écran de fumée
- Nous n'avons pas de réponse satisfaisante pour le long range et je ne pense pas que l'on pourra s'en passer vu le volume actuel
- Mes doutes portent sur le fait de ne pas attaquer le fond du problème (qui implique un grand changement sociétal)
- SAF = zéro biodiversité
- je ne vois pas quelles sont les mesures mises en oeuvre ni leur chiffrage/impact
- 45% de baisse sur scope 3 aurait dû être sur tout produit pas seulement nouveau produit livré (flotte continue de croître)
- je ne crois pas au progrès et à la croissance verte
- We are depending on the resource availability and the huge need won't be covered on time

- Les actionnaires (e.g. QIA) ne sont pas en phase avec ces objectifs. Il faut trouver des actionnaires plus vertueux.

- Face à la constatation de l'évolution du climat pensez vous qu'Airbus
In face of the constatation of climate change do you think that Airbus



doit conserver sa roadmap de production

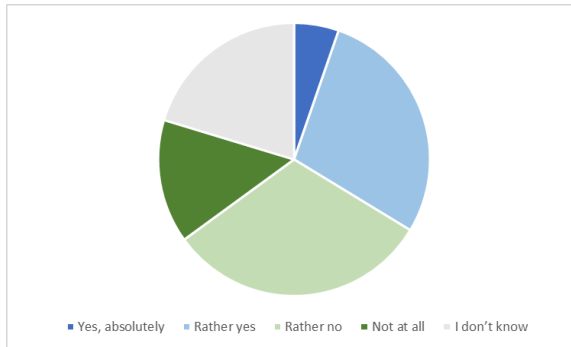
doit produire / livrer moins d'avions

doit s'adapter en diversifiant ses activités afin d'assurer le maintien de l'emploi

doit produire des avions zéro émission le plus vite possible

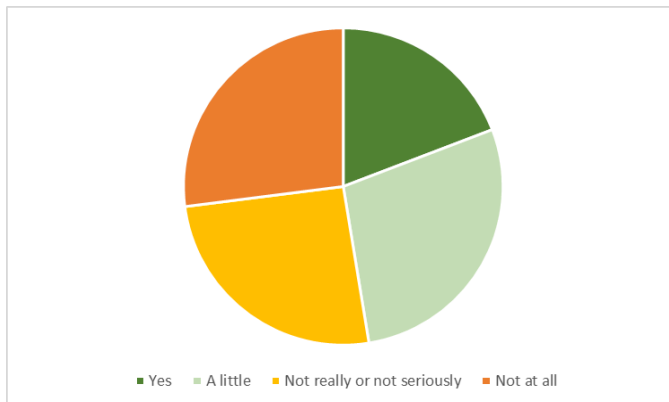
- Diriez-vous qu'Airbus se donne les moyens de réussir sa stratégie (lobbying et moyen de contrôles des parties prenantes, programmes de dvpt technologique, transformation et développement des compétences des salariés...)?

Would you say that Airbus deploys the means for its strategy to be a success (lobbying and stakeholders management means, programs of technological development, transformation and development of employees environmental competencies...)?

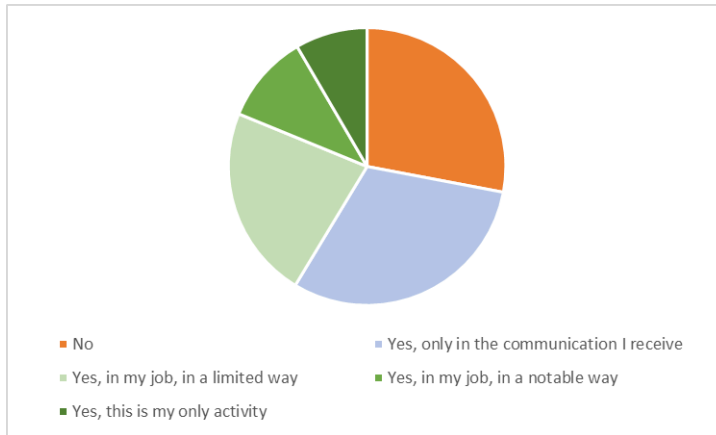


- Avez-vous été interpellé·e ou mis en difficulté socialement au sujet de cette stratégie (amis, familles, etc)?

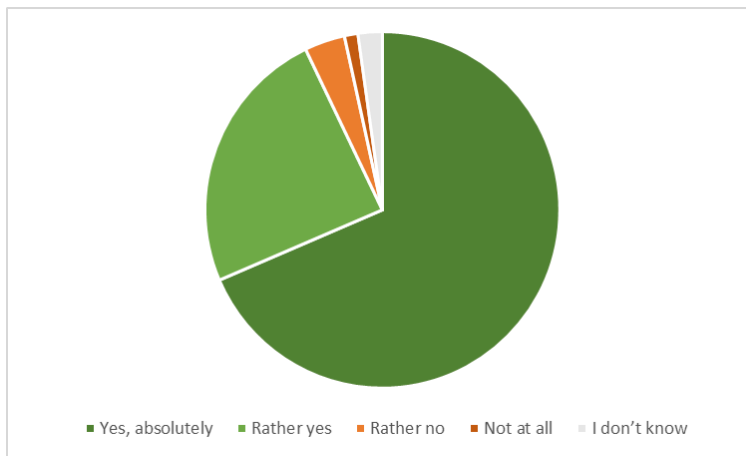
Have you been called out or socially put in difficulty concerning Airbus strategy (friends, family, other...)?



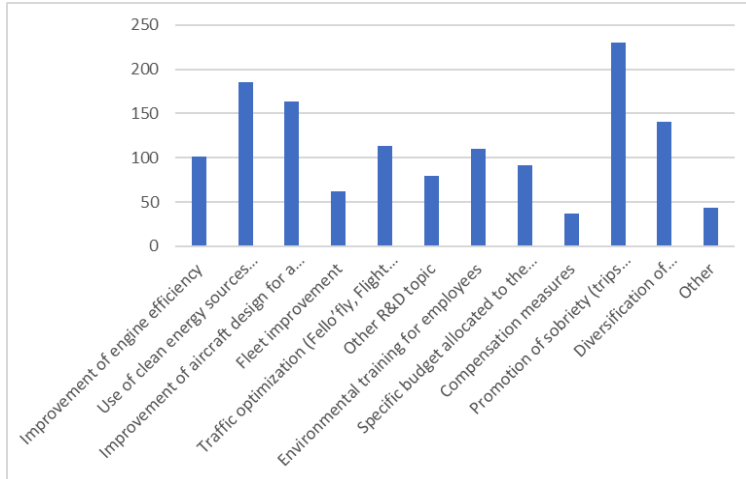
- Voyez-vous déjà des changements liés à la prise en compte des enjeux environnementaux dans votre travail ?
Do you think Airbus Commercial should take additional measures to reduce environmental impacts ?



- *Pensez-vous qu'AIRBUS Avions devrait prendre des mesures supplémentaires pour réduire les impacts environnementaux ?*
Do you think Airbus Commercial should take additional measures to reduce environmental impacts ?



- Si oui, Lesquelles ?(Sélectionner les 3 plus importantes)
Which ones ?



Amélioration de l'efficacité des moteurs

Utilisation d'énergie "propre" (carburants durables, électrification, hydrogène)

Amélioration de la conception des avions pour une meilleure efficacité énergétique

Modernisation de la flotte

Optimisation du trafic (Fello'fly, optimisation des plans de vol, ...)

Autres sujets Recherche et développement

Formation des employés aux enjeux environnementaux

Budget spécifique alloué aux employés-ées pour les enjeux environnementaux

Mesures de compensation

Encouragement à la sobriété (réduction des déplacements, train, ...)

Diversification des activités dans des domaines "écofriendly"

Autre

Si vous avez sélectionné autre, lesquels :

Limiter les cadences

Lancer de nouveaux prgms dont le but 1er est la réduction de la conso sans attendre qu'on ne vende plus notre gamme actuelle.

Faire en sorte de partager les gains potentiels (consommation électrique, eau...) avec les employées qui jouent le jeu.

Je pense qu'on a des capacité en architecture complexe et analyse safety qui pourraient être réutilisées dans du Nucléaire

Végétaliser l' alimentation, trouver davantage d' alternatives aux produits issus de l' élevage (viande, produits laitiers...)

Diversification de l'activité vers des moyens de transport plus vertueux --> ferroviaire, naval
forfait mobilités durables pour les salariés

Augmenter l'investissement pour les sujets non CO2 (contrails, NO1)

Les enjeux env sont vastement divers et variés (eg alimentation, habitudes de conso, éducation, etc).

Formation > holistique

Ne pas faire faire une tâche à 10 personnes si un peut la faire

teletravail pour éviter les déplacements et encouragements des employés pour une plus grande sobriété énergétique au quotidien

Le CO2 est la nouvelle mode qui éclipse les micro-particules ou la montée des eau1 d'ici l'an 2000. CO2 = business pour davos

Trouver des solutions de recyclage des pièces (composites!)

Réfection énergétique des bâtiments

Augmentation Télétravail

Afficher la vraie criticité du sujet , mais C'est contradictoire avec le modèle ultra libéral du

Inciter le vélo , + de télétravail, planter des arbres

Sobriété au niveau des sites. Plus de déplacements à vélo. Sobriété énergétique et compensation.

Améliorer nos sites.

Transports en commun 100% remboursés

Sachant que plus de 80% des voyages en avions sont destinés aux voyages d'agrément et de
bronzettes, limitons ce type de voyage

Anticiper la prochaine campagne d'opinion quand le CO2 sera oublié (rayonnements ionisants?)

Révision du business model et baisser les cadences comme levier à la réduction du trafic (e1. Plan
Renault Truck)

Réduction des consommations d'eau

Remettre en place la possibilité d'acheter par les employés le matériel vétuste au lieu de le jeter.

travailler sur l'hyperloop (un avion sans ailes) sur du vol beaucoup plus lent...

Se développer dans le recyclage des avions

interdire voiture société et de fonction à moteur thermique

mettre les activités environnementales ailleurs qu'à la com serait un bon départ

Stop au néon des open space constamment allumés, arrêt des pochettes d'OF à usage unique)

Initier une réflexion sur la décroissance avec les autres acteurs de l'aéronautique

idem que plus haut

Faire quelque chose pour tous les avions déjà livrés (retrofit de la motorisation)

Agir pour la fin du capitalisme

Limiter les livraisons

prendre plus de mesures ou en tout cas plus rapidement sur les bâtiments (e1 : extinction des lumières
des bureaux la nuit)

Efficacité énergétique des bâtiments

se préparer à un monde sans pétrole : si extrêmement peu de pétrole est dispo, quels sont les avions qui
répondront aux besoins

Déplacement domicile-travail: de vrais vestiaires pour les cyclistes

pistes cyclables aggro vers sites + reprise à son compte de la restauration pr 1 offre locale/bio/saison

Rethink our business plan, built on some of Airbus DS products to diversify more

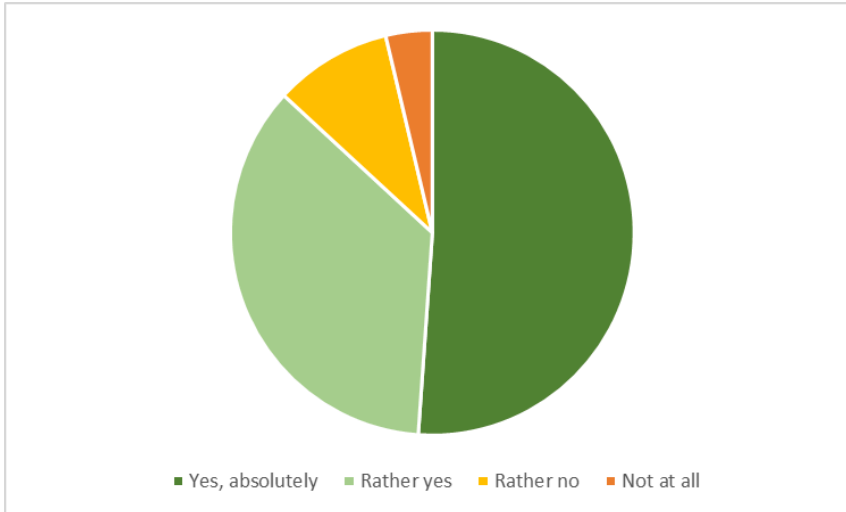
Focus on the measurement contributions in a consolidated way

Reduce the significant gap from R&T to Engineering to make things fly faster. More environmentally
friendly working environment.

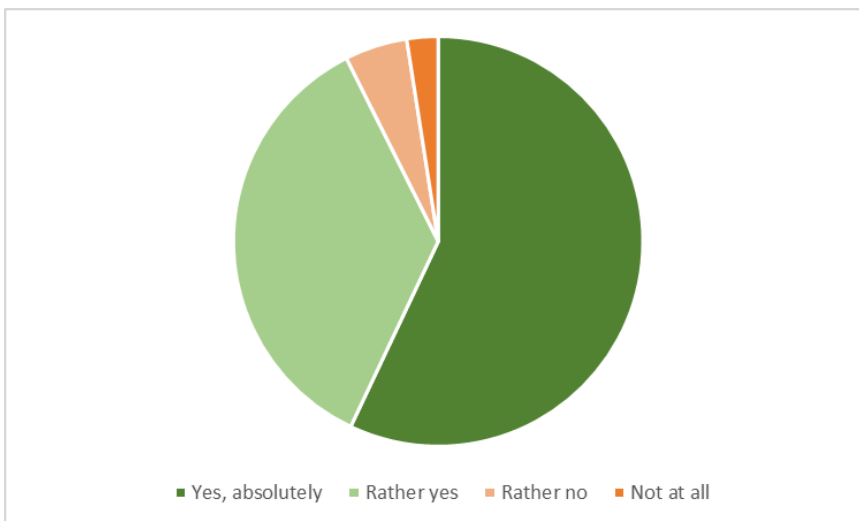
Stop relying only on a miraculous technology; change business model and stop targetting endless growth

Impact of buildings, employee commutes, business trips. Rethink business plan: Reduce air traffic rather
than just prod. Growth.

- Seriez-vous intéressé-e à ce que les syndicats vous fournissent de l'information, un regard critique au sujet de la stratégie, des enjeux et de la sincérité ou des risques inhérents aux sujets (protection de l'environnement et sécurité des emplois)
Would you be interested in the unions providing information, critical views concerning the strategy, the challenges, the authenticity and risks which are inherent in the topics (protection of the environment and job security) ?

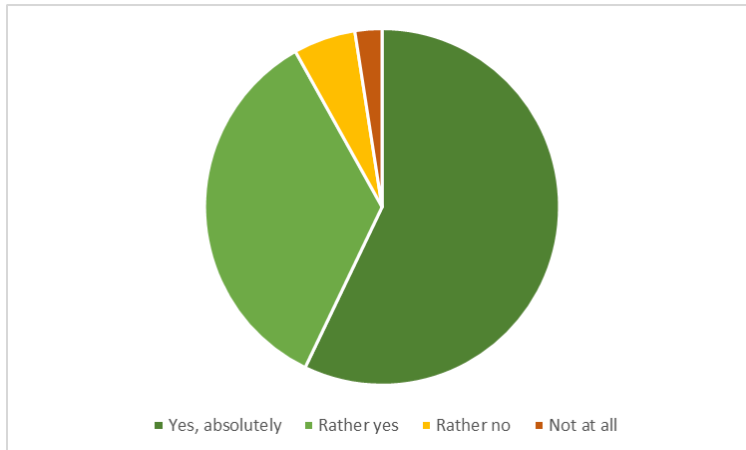


- Pensez-vous que les syndicats doivent soutenir les employé-es d'AIRBUS face aux enjeux environnementaux ? (par exemple : risques psychosociaux liés à la dissonance cognitive, droits des salariés, formation)
Do you think unions should support Airbus employees with the environmental challenges ahead of us ? (for example : psychosocial risks related to cognitive dissonance, employees' rights, training...)



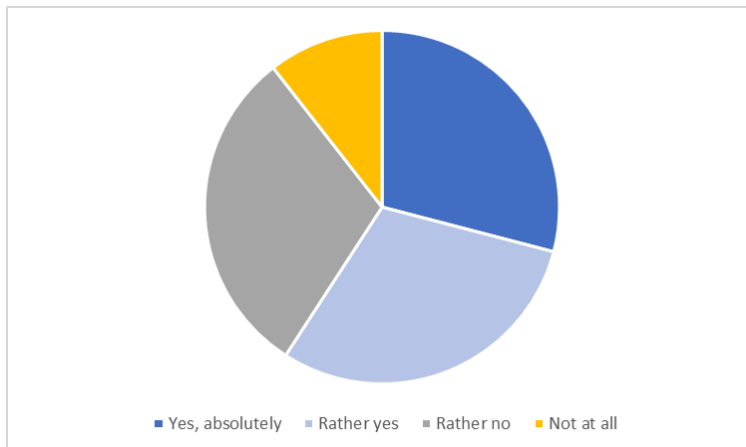
- Pensez vous que les syndicats doivent proposer une protection des salarié·es qui expriment leurs préoccupations environnementales (droit d'expression de doutes, refus de voyages d'affaires...) ?

Do you think unions should propose a protection for the employees who express their environmental questioning (right to express doubts, refuse useless business trips...)

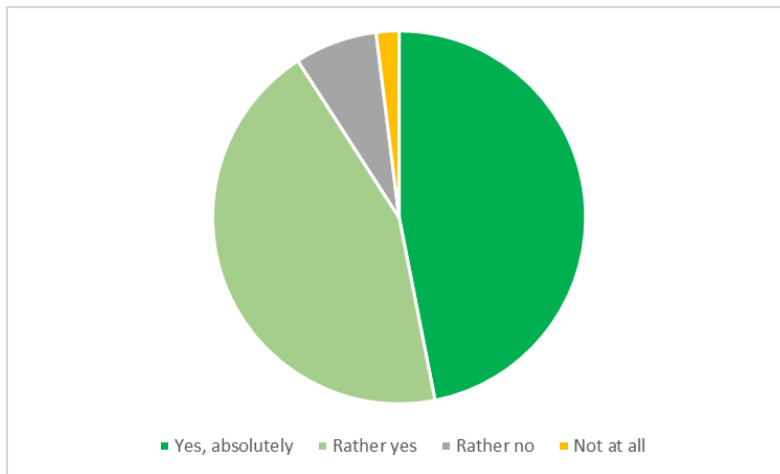


- Si oui, vous sentez-vous concerné·e personnellement ?

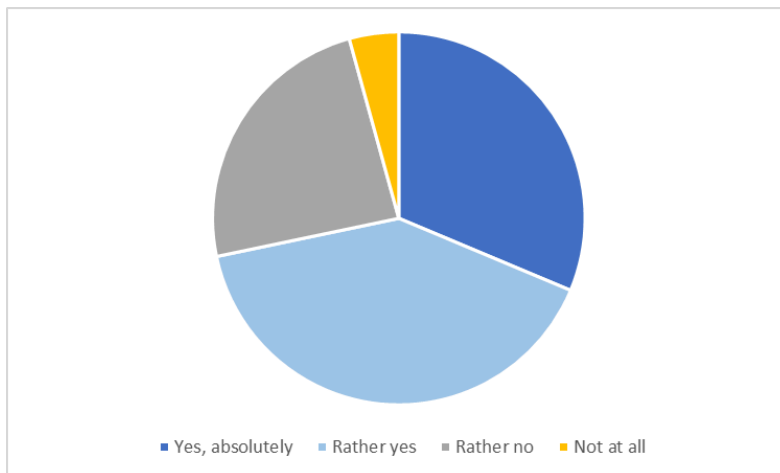
Do you feel personally concerned about it ?



- Pensez vous que les syndicats doivent proposer un droit aux salarié·es de proposer et s'investir à des améliorations environnementales dans le cadre de leur poste de travail ?
Do you think that unions should propose a right for the employees to propose and invest in environmental improvements in the scope of their professional activity ?

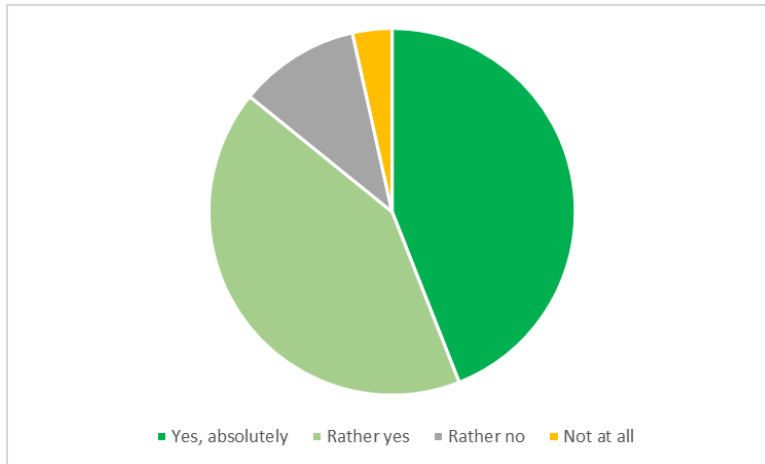


- Si oui, vous sentez-vous concerné·e personnellement ?
Do you feel personally concerned about it ?



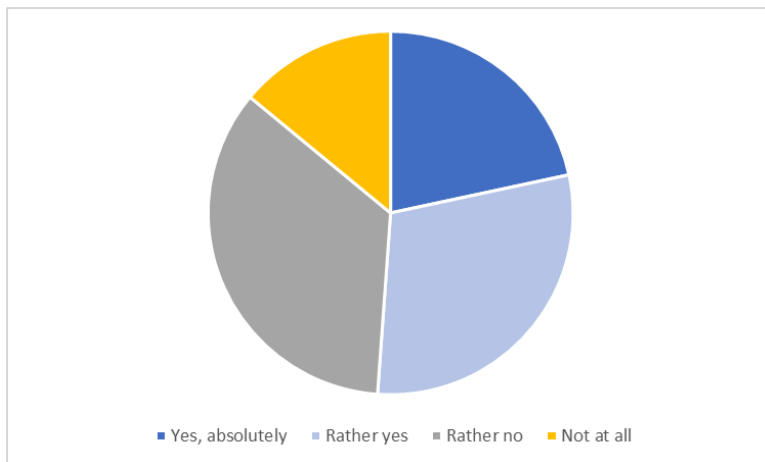
- Pensez vous que les syndicats doivent revendiquer un droit à la formation ou la reconversion pour mieux prendre en compte les employé·es qui souffrent d'éco anxiété ou de perte de sens du fait du manque de prise en compte de l'environnement au travail ?

Do you think that unions should claim a right for training or professional retraining to take into account eco anxiety or loss of meaning in work related to work environment ?

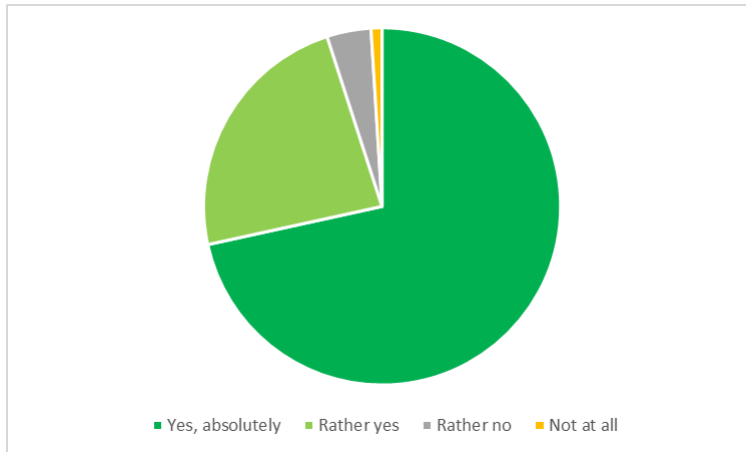


- Si oui, vous sentez-vous concerné·e personnellement ?

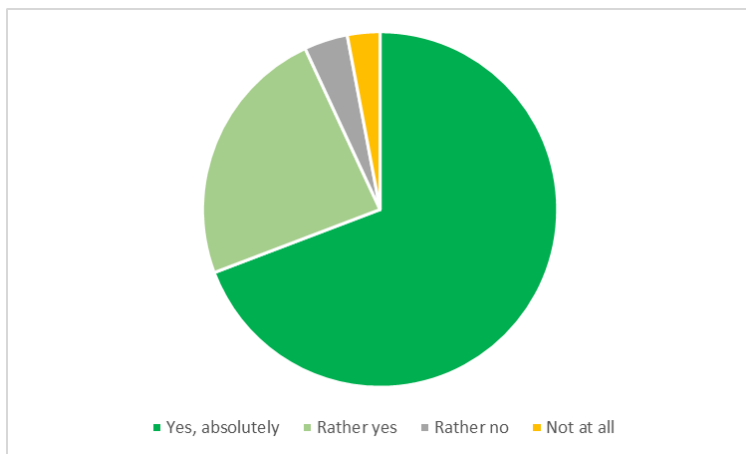
Do you feel personally concerned about it ?



- Les syndicats doivent-ils revendiquer des aides ou aménagements employeur pour l'empreinte environnementale des employé·es (prise en charge des coûts des transports en commun, plus de télétravail, semaine de 4j, subventions 2 roues/veh. électriques ..)
Should unions claim budget or urban planning to reduce employees' carbon footprint ? (public transport costs taken in charge, more telework, 4 days work week, subsidies for bicycles/electrical vehicles ...)

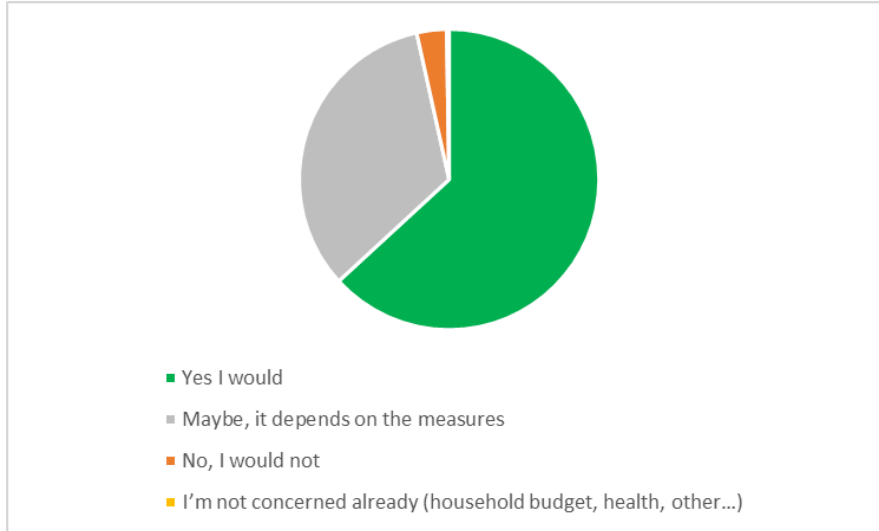


- Pensez-vous que le CSE doit intégrer les enjeux environnementaux dans les services proposés aux salarié·es ? (par exemple : vacances bas carbone, menus végétariens/vegan, subvention pour l'achat de véhicule "bas carbone", ...)
Do you think the CSE should integrate the environmental challenges in the services proposed to employees ? (for e1 : low carbon holidays, veggie/vegan menus, subsidies for bicycles/electrical vehicles ...)



- Si cela contribue à une réduction significative de l'impact environnemental, seriez-vous disposé-e à accepter des mesures qui pourraient affecter vos habitudes de vie liées à l'aéronautique ?

If it would contribute to a significant reduction of environmental impact, would you agree on accepting measures which could affect your lifestyle, concerning planes ?



- Vous êtes ?
You are ?

