

Chantiers HEAC*

Une lutte payante mais un accord fragile

*HEAC : Hydrogen Environmentally Assisted Cracking

19 juillet 2023



Depuis le début des chantiers HEAC A380 Emirates en décembre 2022 situés dans les hangars Lagardère (Toulouse), nos collègues Working Parties Managers (WPM) de SBC rencontrent des conditions de travail inédites et extrêmement éprouvantes. Devant le peu d'empressement de la direction à résoudre ces problèmes, ils se sont mobilisés. Et dans leur démarche, ils ont fait appel à la CGT pour exprimer leurs revendications auprès de la direction. Celle-ci a dû ouvrir à la hâte des négociations qui ont permis des avancées fragiles alors que d'autres lignes de chantiers HEAC doivent ouvrir sans perspectives d'embauches rapides. Explications.

Un accord global bien éloigné des revendications

Pour défendre la prise en compte des revendications formulées de longue date par l'équipe WPM, la CGT a travaillé étroitement avec eux pour comprendre leur métier et préparer la négociation d'un accord chantiers / assistances techniques / essais début 2022, négociation au cours de laquelle la CGT a porté méthodiquement et avec force leur revendications.

Mais la direction n'a pas voulu accéder à leur demande en accouchant d'un accord peu ambitieux et flou, qui ne prend en compte ni les réalités de leurs conditions de travail très spécifiques, notamment à Toulouse, ni leur aspiration à une meilleure reconnaissance de leur métier. En conséquence, la CGT ne l'a pas signé.

Et patatra, voilà HEAC !

L'équipe WPM a alerté la CGT dès janvier 2023 concernant de nouvelles conditions de travail rencontrées depuis fin 2022 sur un nouveau type de chantier à Toulouse appelé HEAC : travail 6 jours sur 7, y compris les jours ACT à Noël et les jours fériés, sans prise de récupérations, ni paiement des primes. Cette équipe est composée de personnes très qualifiées (part-145), expérimentées, difficiles à recruter, passionnées par leur métier, mais que ce contexte très difficile a réussi à pousser à bout (burn-out, difficultés familiales, mobilité).

Face à cette situation inacceptable et face à l'immobilisme de la direction pour y remédier, l'équipe des WPM a rédigé une lettre de revendications précises à l'attention du DRH et a demandé à la CGT de faire un appel à la grève sur un mois. De plus, ils ont appelé les autres personnels des chantiers touchés par les mêmes contraintes (TSM, préparateurs et mécaniciens) à les rejoindre pour avoir plus de poids dans cette bataille.

Quelques jours après l'appel à la grève, la direction a ouvert des négociations dédiées aux chantiers HEAC. Et devant le risque de poursuite du mouvement de grève émanant de cette équipe déterminée et unie, la direction a dû faire les concessions que l'on retrouve dans l'accord HEAC.

Ce que contient l'accord HEAC

Salariés Airbus SAS (WPM, TSM, préparateurs)

- Prime de 25% du salaire et de la prime d'ancienneté sur la période d'affectation sur le chantier (jours ouvrables)
- Pour les cadres au forfait jour, et pour chaque jour férié travaillé sur chantier, versement d'une prime correspondant à la valeur du plafond quotidien d'indemnisation des points ECA applicable (à ce jour 157,52€ brut par jour)

Salariés Airbus Operations SAS

- Pas de modifications du régime d'heures supplémentaires, des majorations et des primes habituelles
- Pour les non cadres, prime de 160€ brut par mois au prorata du nombre de jours travaillés sur chantier

Une rétroactivité de ces mesures sera appliquée depuis le début des chantiers HEAC (décembre 2022) sur la paie de septembre 2023

Ce que ne contient pas l'accord

En plus de l'accord, la direction s'engage à écrire une note clarifiant l'accord global 2022 et un mémo où elle s'engage (mais sans valeur juridique) sur un nombre minimum de week-ends de repos et la prise des jours de récupération.

Les modalités du travail des équipes chantier sur les jours ACT en fin d'année 2023 seront abordées dans la note de cadrage relative à l'ACT 2023.

Des avancées ?

Pour l'équipe WPM, cet accord HEAC permet d'acter une première étape et représente un socle de revendications pour démarrer la renégociation de l'accord global qui s'ouvrira en décembre 2023. D'ici là, cet accord HEAC reste fragile car les modalités de travail entre Noël et le jour de l'an 2023 restent à négocier. Et surtout, d'autres lignes de chantiers HEAC vont ouvrir prochainement sans perspectives d'embauches rapides. De nouvelles dégradations de leurs conditions pourraient donc survenir malgré cet accord.

Et maintenant ?

La lutte construite par l'équipe WPM a démontré son efficacité ! Aussi, en vue de la renégociation fin 2023 de l'accord global chantiers / assistances techniques / essais, la CGT continuera d'accompagner les salariés impliqués sur les chantiers, en amplifiant et en élargissant la mobilisation aux autres populations soumises aux mêmes contraintes, notamment les TSM et les préparateurs d'Airbus SAS, les mécaniciens (cols bleus) et NDT d'Airbus Opérations SAS, populations dont les difficultés n'ont clairement pas été prises en compte dans cet accord HEAC. Ils devront se mobiliser avec les WPM pour obtenir eux aussi des concessions de la part de la direction dans le futur accord global 2024.

En conclusion

Cette bataille de l'équipe des Working Parties Managers montre qu'il n'y a pas de fatalité. Pour obtenir des avancées sociales à Airbus et ailleurs, il n'y a qu'un seul moyen : le rapport de force ! Et pour cela, il y a un outil constitutionnel et licite très efficace : la grève !!!

Contactez vos représentants CGT Airbus pour parler de la situation dans votre secteur !

C'est quoi les chantiers (Working Parties) ?

Les chantiers regroupent les activités de maintenance effectuées par des salariés Airbus sur des avions déjà livrés. Les populations concernées sont des salariés Airbus Operations SAS (mécaniciens, NDT) et des salariés Airbus SAS (WPM, TSM, préparateurs). A l'origine, ils sont appelés à travailler principalement sur des chantiers à l'étranger mais depuis fin décembre, un nombre important d'entre eux est affecté aux reprises de criques des voilures A380 (HEAC) à Toulouse, et bientôt sur le site Tarmac de Teruel en Espagne. Selon nos informations, la ligne HEAC de Toulouse est celle dont le coût est le plus bas en comparaison des autres lignes. Il y a donc une marge conséquente de manoeuvre pour compenser les contraintes liées à ces chantiers.

